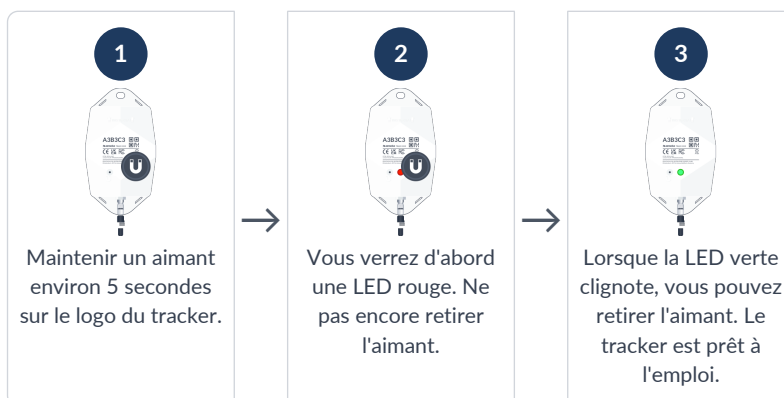


Activation du tracker

L'activation des trackers est de préférence effectuée par ciel dégagé et non en intérieur (ex. : usine ou entrepôt).

Les trackers ne sont pas activés lors de la livraison.

Leur abonnement sur la plateforme commencera dans les six mois suivant l'achat.



Dépannage de l'activation

L'activation d'un tracker qui communique via le réseau NB-IoT peut parfois s'accompagner d'un délai. Par délai, on entend que le statut en ligne n'apparaît pas dans les 5 minutes suivant l'application de l'aimant sur le tracker. Cela est principalement dû aux conditions de l'opérateur réseau.

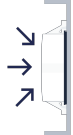
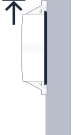
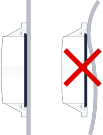


Si l'activation n'a pas réussi après 5 minutes, le tracker tentera de s'activer à nouveau après 24 heures.

Cette longue période est souvent un obstacle au démarrage de l'installation des trackers sur les équipements et complique le calendrier d'installation, car il est important de n'installer les trackers que lorsqu'ils sont apparus comme en ligne sur la plateforme.

Pour contourner l'attente de 24 heures, procéder comme suit :



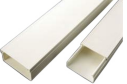









Si après 5 minutes d'attente le statut n'a pas encore changé en « en ligne », maintenir à nouveau l'aimant 5 secondes sur le tracker pour forcer une nouvelle tentative d'activation. Répéter toutes les 5 minutes jusqu'à ce que le statut en ligne apparaisse.

Conseils généraux d'installation

 <p>Si l'équipement est utilisé dans un environnement difficile, le tracker peut être placé dans un endroit protégé, mais jamais avec du métal ou de la fibre de carbone au-dessus.</p>	 <p>Placer le tracker aussi haut que possible sur l'équipement pour assurer une bonne couverture réseau.</p>	 <p>S'assurer que la surface de montage est plane et propre, pour une liaison solide et durable.</p>	 <p>Ne pas installer le tracker sur des pièces soumises à des chocs ou vibrations fréquents.</p>	 <p>Éviter de placer le tracker dans un endroit où de l'eau peut s'accumuler.</p>
--	---	---	---	--

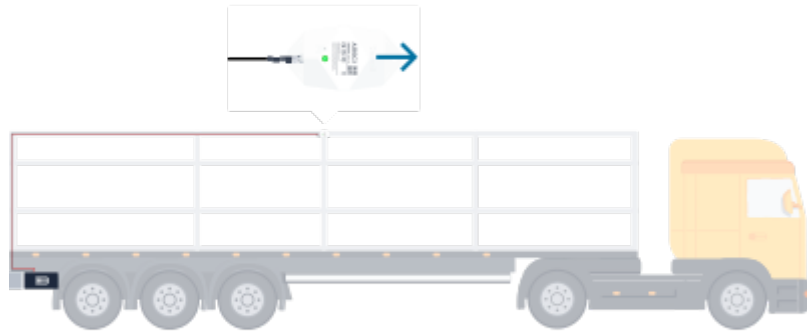
Préparation de l'installation dans le véhicule

Outils et équipement

 <p>Assez de câble 2 fils</p>	 <p>Tire-fil en acier</p>	 <p>Goulotte de câble</p>	 <p>Connecteurs à fourche mâles et femelles</p>	 <p>Connecteurs à fourche</p>
 <p>Protège-câble</p>	 <p>Pince coupante</p>	 <p>Tournevis</p>	 <p>Ruban adhésif double face</p>	 <p>Jeu de clés</p>
 <p>Cutter</p>	 <p>Fusible électrique (> 500 mA et < 1 A)</p>			

Avant le câblage proprement dit

1. Le tracker doit être monté au centre du camion ou de la camionnette.
2. Détecter le meilleur chemin possible depuis la source d'alimentation du véhicule jusqu'au lieu d'installation du tracker. Estimer la longueur de câble nécessaire pour couvrir le chemin complet.
3. S'assurer que le câble 2 fils peut passer partout, utiliser le tire-fil en acier pour tester.



Installation du tracker

Câblage du camion

1. Acheminer le câble : Utiliser le tire-fil en acier pour tirer le câble à travers les gaines disponibles du camion. Travailler de préférence de bas en haut. Cela peut prendre du temps, prenez votre temps. Veiller à ne pas endommager le câble.

1. Préparer la longueur du câble : S'assurer qu'il y a suffisamment de câble 2 fils pour aller jusqu'à la source d'alimentation du véhicule. Ne connecter encore rien à la source d'alimentation.

1. Protéger le câble : Protéger le câble 2 fils là où c'est nécessaire :

- Utiliser une goulotte et du ruban adhésif double face pour l'intérieur de la camionnette ou du camion.
- Utiliser un protège-câble pour l'extérieur de la camionnette ou du camion.

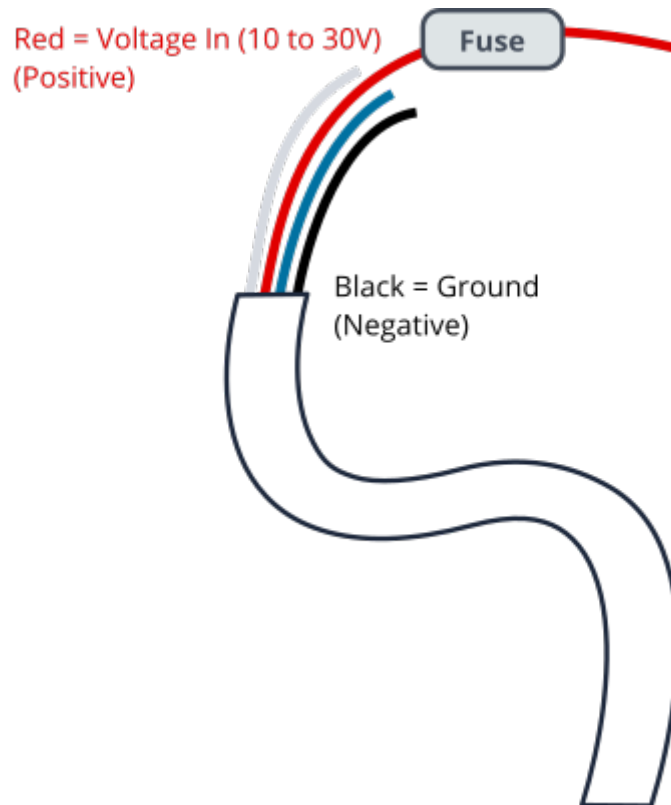


Goulotte à l'intérieur de la camionnette ou du camion



Protège-câble à l'extérieur du camion

1. Installer le fusible : Un fusible supplémentaire ($> 500 \text{ mA}$ et $< 1 \text{ A}$) peut être installé. Installer le fusible en série sur le câble rouge d'entrée de tension. Le tracker dispose d'un fusible interne, voir la fiche technique pour les détails.



Le câble externe est composé de 4 fils internes :

- Noir : GND / Masse. Connecter à la borne de batterie noire (négative, signe moins).
- Rouge : VIN Tension d'entrée externe. Connecter à la borne de batterie rouge (positive, signe plus).
- Bleu : Digital In / Analog In (actuellement non utilisé ; en attente d'une future mise à jour du firmware).
- Blanc : Digital Out (actuellement non utilisé ; en attente d'une future mise à jour du firmware).

1. Installer les connecteurs sur le câblage du véhicule : Installer les connecteurs femelles à fourche sur les câbles installés à l'intérieur du camion.

1. Installer les connecteurs près de la source d'alimentation : Installer les connecteurs à fourche à l'extrémité du câble 2 fils près de la source d'alimentation. Ne pas encore connecter à la batterie.

1. Installer les connecteurs sur le câble du tracker : Installer les connecteurs mâles à fourche sur le câble du tracker.

Montage du tracker

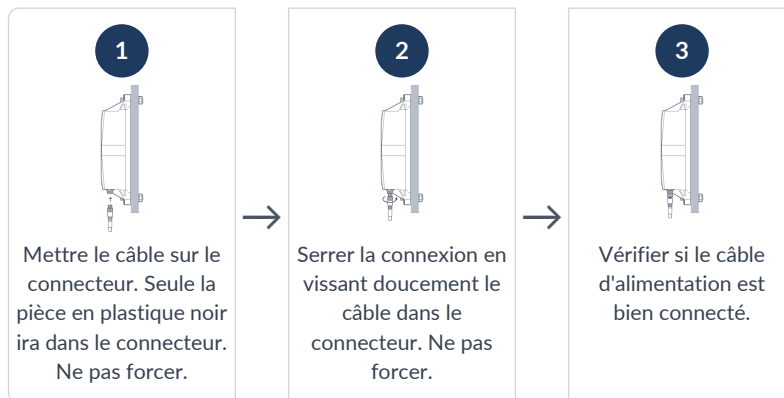
Les directives de montage du tracker se trouvent [ici](#).

Monter le tracker de manière à avoir un bon accès et une bonne vue sur la prise d'alimentation du tracker.



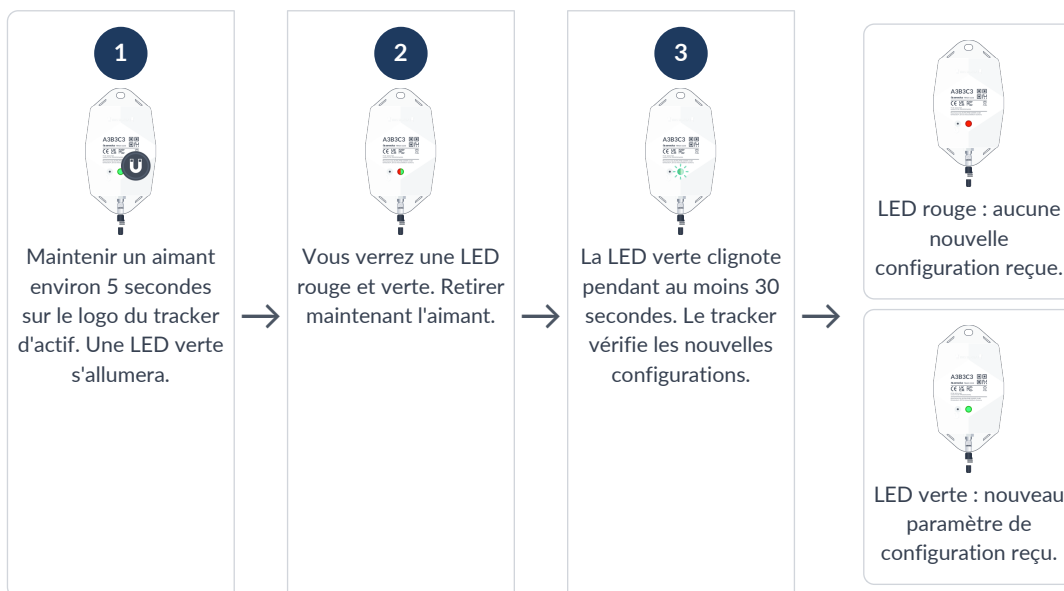
Alimenter le tracker

Fixer les connecteurs à fourche à la batterie du véhicule. Le tracker est maintenant alimenté.



Forcer le téléchargement d'une nouvelle configuration sur le tracker

Un firmware peut être chargé sur le tracker. Mettre d'abord le firmware en file d'attente dans la plateforme Sensolus.



Dépannage

1. Poser l'aimant sur le tracker pendant moins de 5 secondes
2. Les retours LED possibles sont :



Regulatory Information

Federal Communication Commission Interference Statement

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

FCC Caution: Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment.

This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Radiation Exposure Statement:

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment.

This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator & your body.

This equipment is not suitable for use in locations where children are likely to be present.

Industry Canada Statement

This device complies with ISED's licence-exempt RSSs.

Operation is subject to the following two conditions:

This device may not cause harmful interference, and

This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Under Industry Canada regulations, this radio transmitter may only operate using an antenna of a type and maximum (or lesser) gain approved for the transmitter by Industry Canada.

To reduce potential radio interference to other users, the antenna type and its gain should be chosen so that the equivalent isotropically radiated power (e.i.r.p.) is not more than that necessary for successful communication.

RF Exposure Requirements:

This equipment complies with Canada radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment.

This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator and your body.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISED applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. le dispositif ne doit pas produire de brouillage préjudiciable, et
2. ce dispositif doit accepter tout brouillage reçu, y compris un brouillage susceptible de provoquer un fonctionnement indésirable.

Conformément à la réglementation d'Industrie Canada, le présent émetteur radio peut fonctionner avec une antenne d'un type et d'un gain maximal (ou inférieur) approuvé pour l'émetteur par Industrie Canada.

Dans le but de réduire les risques de brouillage radio électrique à l'intention des autres utilisateurs, il faut choisir le type d'antenne et son gain de sorte que la puissance isotrope rayonnée équivalente (p.i.r.e.) ne dépasse pas l'intensité nécessaire à l'établissement d'une communication satisfaisante.

Déclaration d'exposition aux radiations:

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements du Canada établies pour un environnement non contrôlé.

Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

Consigne de sécurité – appareil soumis à un fort impact mécanique

Risque de défaillance retardée de la batterie et de danger chimique

Si un appareil a été heurté, écrasé ou frappé par un objet lourd (par exemple un chariot élévateur, un conteneur, une palette ou une charge tombante), les composants internes et la batterie peuvent être endommagés même si aucun dommage externe n'est visible. De tels dommages peuvent entraîner une surchauffe, une fuite ou une défaillance retardée.

Si un appareil a été soumis à un fort impact mécanique, les mesures de sécurité obligatoires suivantes doivent être prises :

#	Action	Détails
1	Ne pas toucher l'appareil	Ne pas déplacer, soulever, ouvrir, secouer ou inspecter l'appareil immédiatement après l'impact. Les dommages internes peuvent provoquer des réactions retardées.
2	Maintenir une distance de sécurité minimale	Maintenir une distance d'au moins 5 mètres de l'appareil. Éloigner tout le personnel pendant cette période.
3	Attendre au moins 10 minutes	L'appareil doit rester intact et non perturbé pendant un minimum de 10 minutes après l'impact. Ce temps d'attente permet aux réactions thermiques ou chimiques retardées potentielles de se manifester.
4	Observer à distance de sécurité	Surveiller les signes d'alerte : fumée, vapeur ou odeur inhabituelle ; dégagement de chaleur ; fuite de liquide ; sifflements, craquements ou bruits d'éclatement.
5	Après la période d'attente	Si une condition anormale est observée, isoler immédiatement la zone et notifier le personnel de sécurité ou de supervision responsable. L'appareil doit être mis en quarantaine et traité conformément aux procédures de sécurité et d'élimination des batteries. L'appareil ne doit pas être utilisé.

Un appareil peut sembler intact et être néanmoins dangereux. Un fonctionnement normal après un impact ne signifie PAS que l'appareil est sûr. Le non-respect de cette consigne de sécurité peut entraîner des blessures graves, un incendie ou une exposition chimique.