Activation du tracker

L'activation des trackers est de préférence effectuée par ciel dégagé et non en intérieur (ex. : usine ou entrepôt).

Les trackers ne sont pas activés lors de la livraison.

Leur abonnement sur la plateforme commencera dans les six mois suivant l'achat.

1

Maintenir un aimant environ 5 secondes sur le logo du tracker.

2

Vous verrez d'abord une LED rouge. Ne pas encore retirer l'aimant.

3

Lorsque la LED verte clignote, vous pouvez retirer l'aimant. Le tracker est prêt à l'emploi.

Dépannage de l'activation

L'activation d'un tracker qui communique via le réseau NB-IoT peut parfois s'accompagner d'un délai. Par délai, on entend que le statut en ligne n'apparaît pas dans les 5 minutes suivant l'application de l'aimant sur le tracker. Cela est principalement dû aux conditions du côté de l'opérateur réseau.

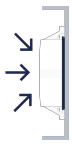
Si l'activation n'a pas réussi après 5 minutes, le tracker tentera de s'activer à nouveau après avoir attendu 24 heures.

Cette longue période est souvent un obstacle au démarrage de l'installation des trackers sur les équipements et complique le calendrier d'installation, car il est important de n'installer les trackers que lorsqu'ils sont apparus comme en ligne sur la plateforme.

Pour contourner l'attente de 24 heures, procéder comme suit :

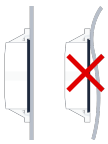
Si après 5 minutes d'attente le statut n'a pas encore changé en « en ligne », maintenir à nouveau l'aimant 5 secondes sur le tracker pour forcer une nouvelle tentative d'activation. Répéter toutes les 5 minutes jusqu'à ce que le statut en ligne apparaisse.

Conseils généraux d'installation



Si l'équipement est utilisé dans un environnement difficile, le tracker peut être placé dans un endroit protégé, mais jamais avec du métal ou de la fibre de carbone au-dessus.

Placer le tracker aussi haut que possible sur l'équipement pour assurer une bonne couverture réseau.



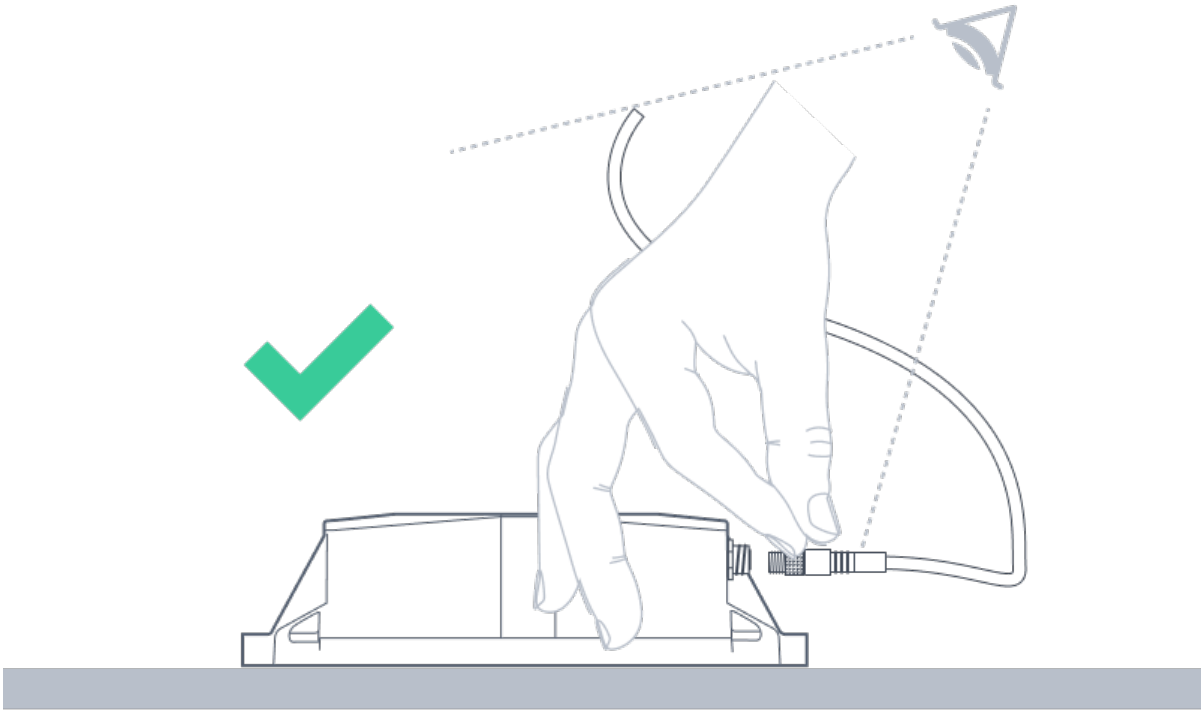
S'assurer que la surface de montage est plane et propre, pour une liaison solide et durable.

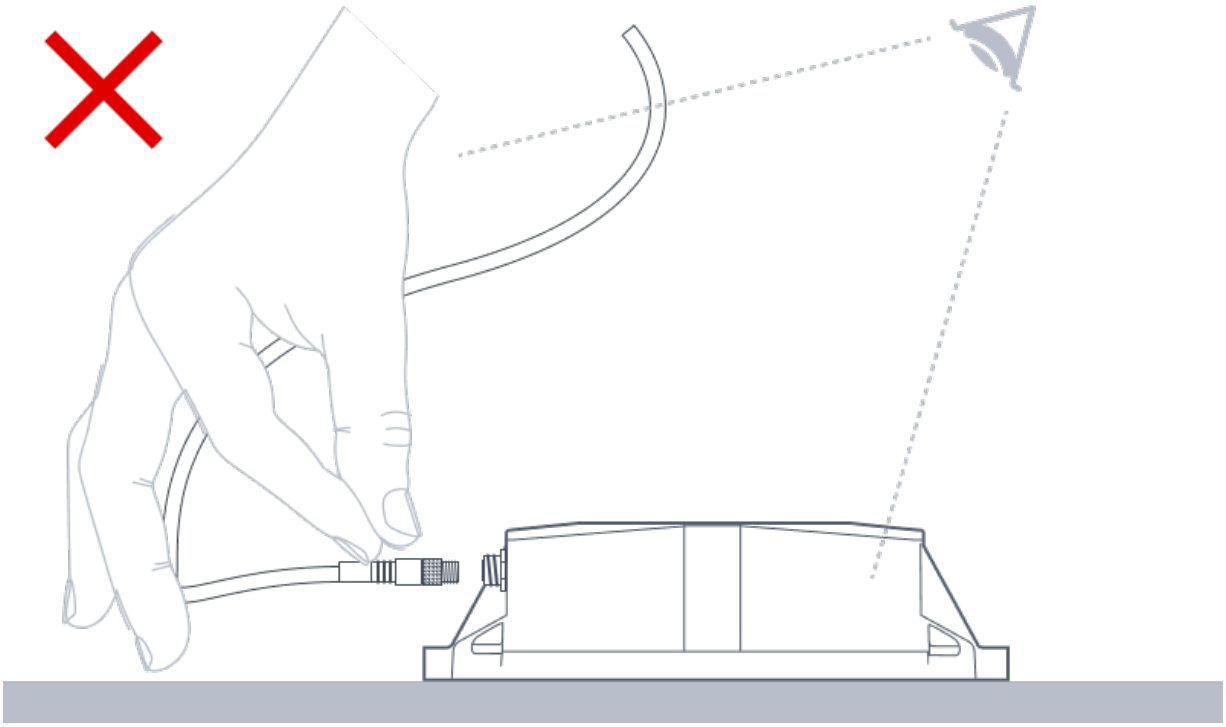
Ne pas installer le tracker sur des pièces soumises à des chocs ou vibrations fréquents.

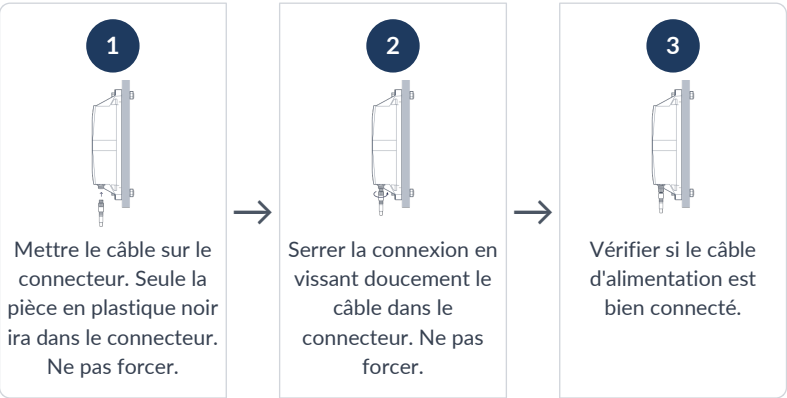
Éviter de placer le tracker dans un endroit où de l'eau peut s'accumuler.

Monter le tracker sur le véhicule

Les directives de montage du tracker se trouvent ici. Monter le tracker de manière à avoir un bon accès et une bonne vue sur la prise d'alimentation du tracker.

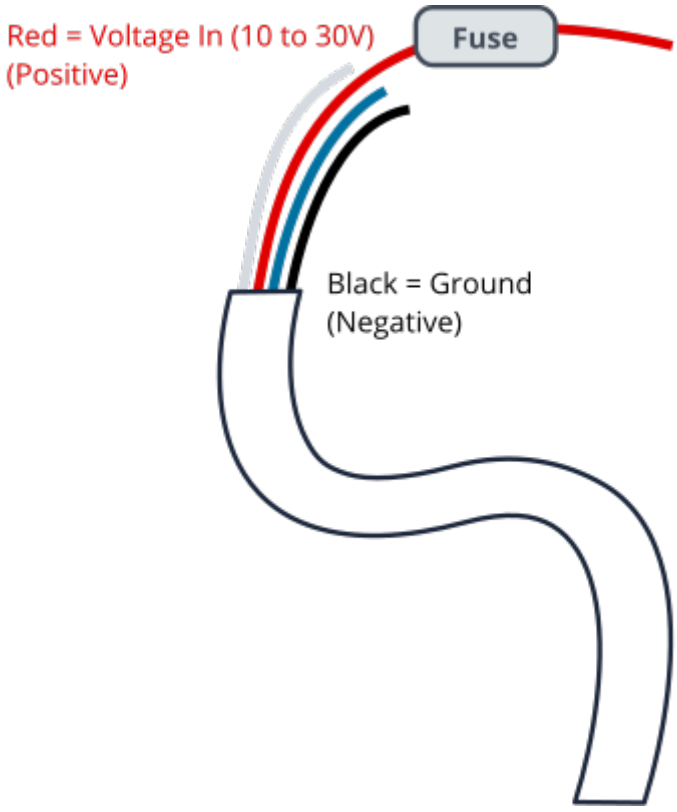






Le câble du tracker

Le tracker dispose d'un fusible interne (voir la fiche technique pour les détails). Un fusible externe supplémentaire (> 500 mA et < 1 A) peut être installé en série sur le fil rouge — cela se fait pendant le câblage, voir les étapes ci-dessous.



Le câble externe est composé de 4 fils internes :

- Noir : GND / Masse. Connecter à la borne de batterie noire (négative, signe moins).
- Rouge : VIN Tension d'entrée externe. Connecter à la borne de batterie rouge (positive, signe plus).
- Bleu : Digital In / Analog In (actuellement non utilisé ; en attente d'une future mise à jour du firmware).
- Blanc : Digital Out (actuellement non utilisé ; en attente d'une future mise à jour du firmware).

Connecter le tracker à la source d'alimentation du véhicule

Câblage à une batterie

Repérer la batterie de la remorque ou du camion et trouver le câble de masse et le câble d'alimentation. Vérifier si vous pouvez les couper :

- Si vous pouvez les couper, vous n'avez pas besoin des connecteurs à fourche. Suivre Option A.
- Si vous ne pouvez pas les couper, vous devez utiliser les connecteurs à fourche. Suivre Option B.

Option A : Couper les câbles d'alimentation et de masse

De quoi avez-vous besoin ?

- Suffisamment de câble 2 fils
- Pince à dénuder
- Gaine thermorétractable
- Cosses de câble thermorétractables
- Colliers de serrage
- Pince à sertir multifonction
- Pistolet à air chaud
- Fusible électrique (> 500 mA et < 1 A)

1. Repérer le câble d'alimentation et le câble de masse provenant de la batterie et les couper.
1. Dénuder les extrémités coupées des câbles sur au moins 1 cm.
1. Installer le fusible (> 500 mA et < 1 A) en série sur le fil rouge (alimentation).
1. Raccorder le câble de masse (noir) du tracker au câble de masse de la batterie et raccorder le câble d'alimentation (rouge) au câble d'alimentation de la batterie.
1. Placer environ 5 cm de gaine thermorétractable sur les câbles.
1. Reconnecter les câbles coupés à l'aide de cosses de câble thermorétractables avec la pince à sertir multifonction.
1. Sceller le tout hermétiquement en chauffant les gaines thermorétractables avec un pistolet à air chaud.

Option B : Utiliser des connecteurs à fourche

De quoi avez-vous besoin ?

- Suffisamment de câble 2 fils
- Connecteurs à fourche
- Pince à dénuder
- Gaine thermorétractable
- Cosses de câble thermorétractables
- Colliers de serrage
- Pince à sertir multifonction
- Fusible électrique (> 500 mA et < 1 A)
- Pistolet à air chaud

Choisir un bon emplacement pour monter le tracker et mesurer la longueur de câble nécessaire. Le TRACK 1215 est livré de série avec un câble de 2 mètres de long.

1. Repérer la borne d'alimentation et la borne de masse sur la batterie et vérifier si les connecteurs à fourche s'adaptent aux bornes.
1. Dénuder le câble 2 fils aux deux extrémités sur au moins 1 cm.
1. Fixer les connecteurs à fourche à une extrémité du câble 2 fils — un connecteur pour la masse, un pour l'alimentation. Sceller solidement avec de la gaine thermorétractable à l'aide du pistolet à air chaud. Ne pas encore fixer les connecteurs à

fourche sur la batterie.

1. Installer le fusible (> 500 mA et < 1 A) en série sur le fil rouge (alimentation).

1. Prendre les cosses de câble thermorétractables. Y insérer l'autre extrémité du câble et les fils du câble du connecteur vers le tracker. Utiliser la pince à sertir multifonction pour serrer. Couvrir la connexion avec de la gaine thermorétractable et la sceller avec le pistolet à air chaud.

1. Brancher le connecteur sur le tracker monté.

1. S'assurer que les fils sont bien en place à l'aide des colliers de serrage.

1. Connecter les connecteurs à fourche à la batterie.

Câblage aux feux de la remorque

Dans cet exemple, le tracker ne sera alimenté par la source d'alimentation externe que lorsque celle-ci est allumée. Dans tous les autres cas, le tracker utilisera sa batterie de secours.

De quoi avez-vous besoin ?

- Pince à dénuder
- Gaine thermorétractable
- Cosses de câble thermorétractables
- Colliers de serrage
- Pince à sertir multifonction
- Pistolet à air chaud
- Fusible électrique (> 500 mA et < 1 A)

1. Repérer le câble d'alimentation et le câble de masse des feux de la remorque du camion et les couper.

1. Dénuder les extrémités coupées des câbles sur au moins 1 cm.

1. Installer le fusible (> 500 mA et < 1 A) en série sur le fil rouge (alimentation).

1. Raccorder le câble de masse (noir) du tracker au câble de masse des feux de la remorque et raccorder le câble d'alimentation (rouge) au câble d'alimentation des feux de la remorque.

1. Placer environ 5 cm de gaine thermorétractable sur les câbles.

1. Reconnecter les câbles coupés à l'aide de cosses de câble thermorétractables avec la pince à sertir multifonction.

1. Sceller le tout hermétiquement en chauffant les gaines thermorétractables avec un pistolet à air chaud.

Forcer le téléchargement d'une nouvelle configuration sur le tracker

Une nouvelle configuration peut être téléchargée sur le tracker. Mettre d'abord la configuration en file d'attente dans la plateforme Sensolus.

1

Maintenir un aimant environ 5 secondes sur le logo du tracker d'actif. Une LED verte s'allumera.

→

2

Vous verrez une LED rouge et verte. Retirer maintenant l'aimant.

→

3

La LED verte clignote pendant au moins 30 secondes. Le tracker vérifie les nouvelles configurations.

→

LED rouge : aucune nouvelle configuration reçue.

LED verte : nouveau paramètre de configuration reçu.

Dépannage

1. Poser l'aimant sur le tracker pendant moins de 5 secondes
2. Les retours LED possibles sont :

LED rouge : tracker non activé	LED verte : tracker activé et fonctionnant correctement	Aucune LED : le tracker ne fonctionne pas (batterie probablement déchargée → contacter le support)	LED rouge clignotante : le tracker est occupé

Regulatory Information

Federal Communication Commission Interference Statement

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

FCC Caution: Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment.

This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Radiation Exposure Statement:

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment.

This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator & your body.

This equipment is not suitable for use in locations where children are likely to be present.

Industry Canada Statement

This device complies with ISED's licence-exempt RSSs.

Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Under Industry Canada regulations, this radio transmitter may only operate using an antenna of a type and maximum (or lesser) gain approved for the transmitter by Industry Canada.

To reduce potential radio interference to other users, the antenna type and its gain should be chosen so that the equivalent isotropically radiated power (e.i.r.p.) is not more than that necessary for successful communication.

RF Exposure Requirements:

This equipment complies with Canada radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment.

This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator and your body.

Le présent appareil est conforme aux CNR d' ISED applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. le dispositif ne doit pas produire de brouillage préjudiciable, et
2. ce dispositif doit accepter tout brouillage reçu, y compris un brouillage susceptible de provoquer un fonctionnement indésirable.

Conformément à la réglementation d'Industrie Canada, le présent émetteur radio peut fonctionner avec une antenne d'un type et d'un gain maximal (ou inférieur) approuvé pour l'émetteur par Industrie Canada.

Dans le but de réduire les risques de brouillage radio électrique à l'intention des autres utilisateurs, il faut choisir le type d'antenne et son gain de sorte que la puissance isotrope rayonnée équivalente (p.i.r.e.) ne dépasse pas l'intensité nécessaire à l'établissement d'une communication satisfaisante.

Déclaration d'exposition aux radiations:

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements du Canada établies pour un environnement non contrôlé.

Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

Consigne de sécurité – appareil soumis à un fort impact mécanique

> Risque de défaillance retardée de la batterie et de danger chimique
>
> Si un appareil a été heurté, écrasé ou frappé par un objet lourd (par exemple un chariot élévateur, un conteneur, une palette ou une charge tombante), les composants internes et la batterie peuvent être endommagés même si aucun dommage externe n'est visible. De tels dommages peuvent entraîner une surchauffe, une fuite ou une défaillance retardée.

Si un appareil a été soumis à un fort impact mécanique, les mesures de sécurité obligatoires suivantes doivent être prises :

#	Action	Détails
1	Ne pas toucher l'appareil	Ne pas déplacer, soulever, ouvrir, secouer ou inspecter l'appareil immédiatement après l'impact. Les dommages internes peuvent provoquer des réactions retardées.
2	Maintenir une distance de sécurité minimale	Maintenir une distance d'au moins 5 mètres de l'appareil. Éloigner tout le personnel pendant cette période.
3	Attendre au moins 10 minutes	L'appareil doit rester intact et non perturbé pendant un minimum de 10 minutes après l'impact. Ce temps d'attente permet aux réactions thermiques ou chimiques retardées potentielles de se manifester.
4	Observer à distance de sécurité	Surveiller les signes d'alerte : fumée, vapeur ou odeur inhabituelle ; dégagement de chaleur ; fuite de liquide ; sifflements, craquements ou bruits d'éclatement.
5	Après la période d'attente	Si une condition anormale est observée, isoler immédiatement la zone et notifier le personnel de sécurité ou de supervision responsable. L'appareil doit être mis en quarantaine et traité conformément aux procédures de sécurité et d'élimination des batteries. L'appareil ne doit pas être utilisé.

Un appareil peut sembler intact et être néanmoins dangereux. Un fonctionnement normal après un impact ne signifie PAS que l'appareil est sûr. Le non-respect de cette consigne de sécurité peut entraîner des blessures graves, un incendie ou une exposition chimique.