

Activación del tracker

La activación del tracker se realiza preferiblemente al aire libre y no en interiores (p. ej. fábrica o almacén).

Los trackers no se entregan activados.

Su suscripción en la plataforma comenzará dentro de los seis meses posteriores a la compra.



Solución de problemas de activación

La activación de un tracker que se comunica a través de la red NB-IoT puede llevar algún tiempo. Con retraso nos referimos a que el estado en línea no aparece dentro de los 5 minutos posteriores a colocar el imán en el tracker. Esto se debe principalmente a condiciones en el operador de red.



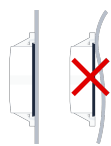
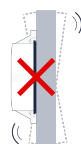

Si la activación no fue exitosa después de 5 minutos, el tracker intentará activarse nuevamente después de esperar 24 horas.

Este largo período de tiempo es a menudo un obstáculo para comenzar la instalación de trackers en activos y complica el momento de la instalación, ya que es importante instalar los trackers solo cuando aparecen como en línea en la plataforma.

Para evitar la espera de 24 horas, puede hacer lo siguiente:

Si después de 5 minutos de espera el estado aún no ha cambiado a "en línea", coloque el imán nuevamente durante 5 segundos sobre el tracker para forzar un nuevo intento de activación. Continúe intentándolo cada 5 minutos hasta que aparezca el estado en línea.

Consejos generales de instalación

 <p>Si el activo se utiliza en un entorno hostil, puede colocar el tracker en un lugar protegido, pero nunca con metal o fibra de carbono por encima del tracker.</p>	 <p>Coloque el tracker lo más alto posible en el activo para garantizar una buena cobertura de red.</p>	 <p>Asegúrese de que la superficie de montaje sea plana y esté limpia, para lograr una unión firme y duradera.</p>	 <p>No instale el tracker en partes que reciban choques o vibraciones frecuentes.</p>	 <p>Evite colocar el tracker en un lugar donde pueda acumularse agua.</p>
--	--	---	--	--

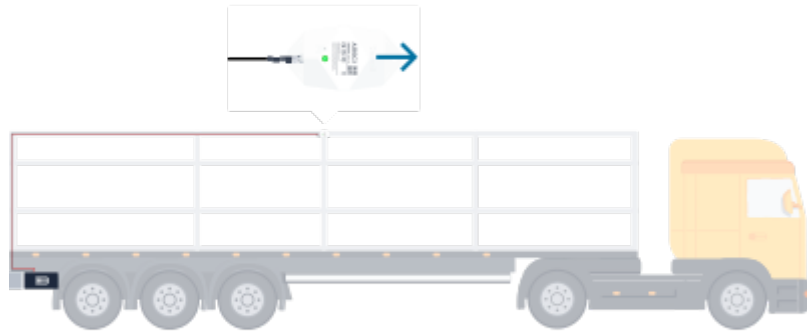
Preparación de la instalación en el vehículo

Herramientas y equipos

 <p>Cable de 2 hilos suficiente</p>	 <p>Guía de acero para cables</p>	 <p>Canaleta para cables</p>	 <p>Conectores tipo espada macho y hembra</p>	 <p>Conectores tipo horquilla</p>
 <p>Protector de cables</p>	 <p>Cortacables</p>	 <p>Destornillador</p>	 <p>Cinta adhesiva doble cara</p>	 <p>Juego de llaves</p>
 <p>Cúter</p>	 <p>Fusible eléctrico (> 500 mA y < 1 A)</p>			

Antes del cableado

1. El tracker debe montarse en el centro del camión o furgoneta.
2. Determine el mejor recorrido posible desde la fuente de alimentación del vehículo hasta el lugar de instalación del tracker. Estime la cantidad de cable necesaria para cubrir todo el recorrido.
3. Asegúrese de que el cable de 2 hilos pueda pasar por todos los lugares; utilice la guía de acero para comprobarlo.



Instalación del tracker

Cableado del vehículo

1. Tendido del cable: Use la guía de acero para pasar el cable por los conductos disponibles del vehículo. Preferiblemente trabaje de abajo hacia arriba. Esto puede llevar un tiempo; tómese su tiempo. Asegúrese de no dañar el cable.

1. Preparación de la longitud del cable: Asegúrese de que haya suficiente cable de 2 hilos para llegar hasta la fuente de alimentación del vehículo. No conecte nada a la fuente de alimentación todavía.

1. Protección del cable: Proteja el cable de 2 hilos donde sea necesario:

- Use canaleta para cables y cinta adhesiva doble cara para el interior de la furgoneta o camión.
- Use protector de cables para el exterior de la furgoneta o camión.

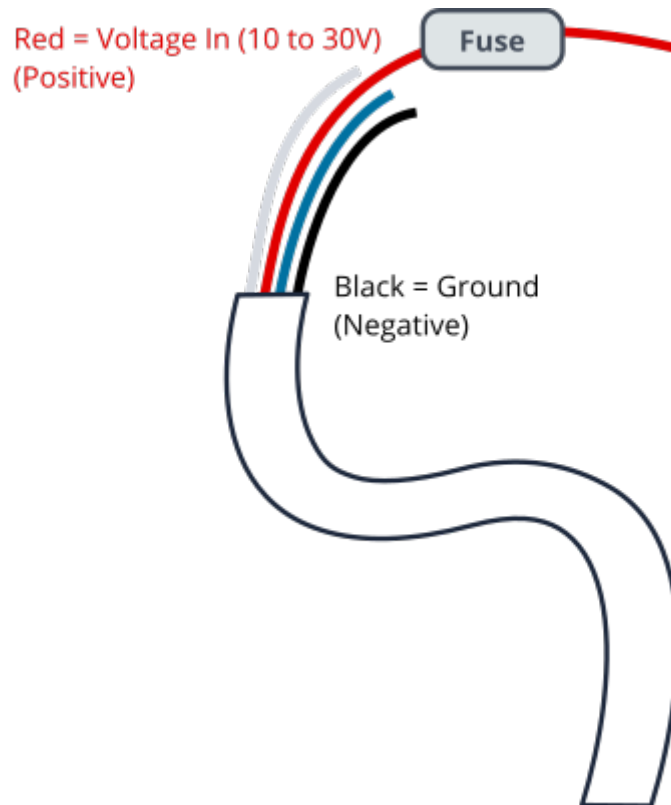


Canaleta para cables en el interior de la furgoneta o camión



Protector de cables en el exterior del camión

1. Instalación del fusible: Se puede instalar un fusible adicional ($> 500 \text{ mA}$ y $< 1 \text{ A}$). Instale el fusible en serie en el cable rojo de entrada de tensión. El tracker dispone de un fusible interno; consulte la hoja de especificaciones para más detalles.



El cable externo está compuesto de 4 hilos internos:

- Negro: GND / Tierra. Conectar al terminal negro de la batería (negativo, signo menos).
- Rojo: VIN Entrada de tensión externa. Conectar al terminal rojo de la batería (positivo, signo más).
- Azul: Digital In / Analog In (actualmente no disponible; pendiente de una futura versión de firmware).
- Blanco: Digital Out (actualmente no disponible; pendiente de una futura versión de firmware).

1. Instalación de conectores en el cableado del vehículo: Instale los conectores tipo espada hembra en los cables instalados en el interior del vehículo.

1. Instalación de conectores cerca de la fuente de alimentación: Instale los conectores tipo horquilla en el extremo del cable de 2 hilos cerca de la fuente de alimentación. No conecte a la batería todavía.

1. Instalación de conectores en el cable del tracker: Instale los conectores tipo espada macho en el cable del tracker.

Montaje del tracker

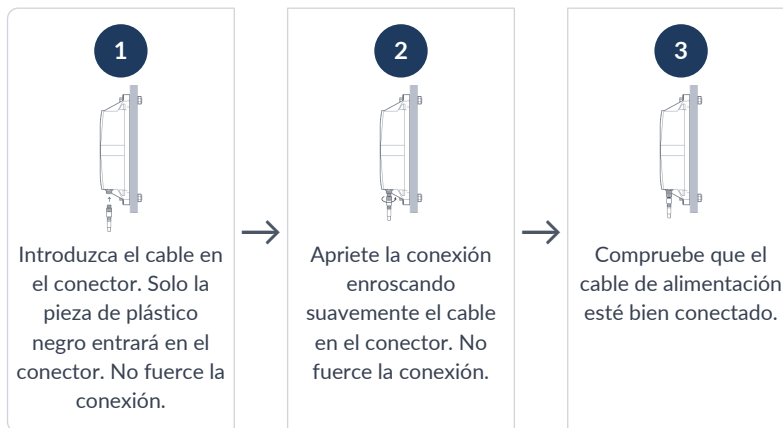
Las instrucciones de montaje del tracker se encuentran [aquí](#).

Monte el tracker de forma que tenga buen acceso y buena visibilidad al conector de alimentación del tracker.



Alimentación del tracker

Conecte los conectores tipo horquilla a la batería del vehículo. El tracker queda alimentado.



Forzar la descarga de una nueva configuración en el tracker





Se puede cargar un firmware en el tracker. Primero ponga en cola el firmware en la plataforma Sensolus.



Solución de problemas

1. Coloque el imán sobre el tracker durante menos de 5 segundos

2. Las posibles indicaciones del LED son:

 <p>LED rojo: El tracker no está activado</p>	 <p>LED verde: El tracker está activado y funciona correctamente</p>	 <p>Sin LED: El tracker no funciona (probablemente batería agotada → contacte con soporte)</p>	 <p>LED rojo parpadeando: El tracker está ocupado</p>
--	---	---	--

Regulatory Information

Federal Communication Commission Interference Statement

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

FCC Caution: Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment.

This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Radiation Exposure Statement:

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment.

This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator & your body.

This equipment is not suitable for use in locations where children are likely to be present.

Industry Canada Statement

This device complies with ISED's licence-exempt RSSs.

Operation is subject to the following two conditions:

This device may not cause harmful interference, and

This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Under Industry Canada regulations, this radio transmitter may only operate using an antenna of a type and maximum (or lesser) gain approved for the transmitter by Industry Canada.

To reduce potential radio interference to other users, the antenna type and its gain should be chosen so that the equivalent isotropically radiated power (e.i.r.p.) is not more than that necessary for successful communication.

RF Exposure Requirements:

This equipment complies with Canada radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment.

This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator and your body.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISED applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. le dispositif ne doit pas produire de brouillage préjudiciable, et
2. ce dispositif doit accepter tout brouillage reçu, y compris un brouillage susceptible de provoquer un fonctionnement indésirable.

Conformément à la réglementation d'Industrie Canada, le présent émetteur radio peut fonctionner avec une antenne d'un type et d'un gain maximal (ou inférieur) approuvé pour l'émetteur par Industrie Canada.

Dans le but de réduire les risques de brouillage radio électrique à l'intention des autres utilisateurs, il faut choisir le type d'antenne et son gain de sorte que la puissance isotrope rayonnée équivalente (p.i.r.e.) ne dépasse pas l'intensité nécessaire à l'établissement d'une communication satisfaisante.

Déclaration d'exposition aux radiations:

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements du Canada établies pour un environnement non contrôlé.

Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

Consejo de seguridad – dispositivo sometido a un fuerte impacto mecánico

Riesgo de fallo retardado de la batería y peligro químico

Si un dispositivo ha sido golpeado, aplastado o impactado por un objeto pesado (por ejemplo, una carretilla elevadora, contenedor, palé o carga caída), los componentes internos y la batería pueden estar dañados aunque no se observe daño externo visible. Dicho daño puede provocar sobrecalentamiento, fugas o fallos retardados.

Si un dispositivo ha sido sometido a un fuerte impacto mecánico, se deben tomar las siguientes medidas de seguridad obligatorias:

#	Acción	Detalles
1	No tocar el dispositivo	No mover, levantar, abrir, agitar ni inspeccionar el dispositivo inmediatamente después del impacto. El daño interno puede causar reacciones retardadas.
2	Mantener una distancia mínima de seguridad	Mantener una distancia mínima de 5 metros del dispositivo. Mantener a todo el personal alejado durante este período.
3	Esperar al menos 10 minutos	El dispositivo debe permanecer intacto y sin perturbaciones durante un mínimo de 10 minutos después del impacto. Este tiempo de espera permite que las posibles reacciones térmicas o químicas retardadas se hagan evidentes.
4	Observar desde una distancia segura	Vigilar señales de alerta: humo, vapor u olor inusual; generación de calor; fuga de líquido; silbidos, crujidos o estallidos.
5	Después del período de espera	Si se observa cualquier condición anormal, aislar el área inmediatamente y notificar al personal de seguridad o supervisión responsable. El dispositivo debe ser puesto en cuarentena y manipulado según los procedimientos de seguridad y eliminación de baterías. El dispositivo no debe ser utilizado.

Un dispositivo puede parecer intacto y aún así ser inseguro. El funcionamiento normal después de un impacto NO significa que el dispositivo sea seguro. No seguir este consejo de seguridad puede provocar lesiones graves, incendio o exposición química.