

Der robuste stromsparende Tracker mit langer Batterielaufzeit mit NB-IoT- und LTE-M-Konnektivität und garantierter Datenwiederherstellung. Der Tracker bietet allgemeine Lokalisierung, Zonen- und Hochpräzisionsortung. Der Tracker verfügt über einen integrierten Temperatursensor und Stoßerkennung. Kompatibel mit mehreren externen Umgebungssensoren. Die Tracker-Firmware kann drahtlos aktualisiert werden. Dieser Tracker ist DO-160-zertifiziert.



130×72×36 mm
212g (7,6 oz)

-  GNSS
-  Wi-Fi scanning
-  Bluetooth Geobeacon für Zonenpräzision
-  NB-IoT
-  LTE-M
-  Inflight-zertifiziert
-  Erweiterter Konnektivitätsplan
-  Datenwiederherstellung
-  IP65 & IP38 in Bearbeitung
-  IK 09 in Bearbeitung
-  Flammhemmend

Konnektivität

NB-IoT / LTE-M

- Energieeffizienter Sendeempfänger
- Interne omnidirektionale Antenne
- Bidirektionale Kommunikation
- Datenwiederherstellung
- OTA-Firmware-Update (NB-IoT/LTE-M)

Konnektivitätsplan

TRACK 1105 IF wird mit dem erweiterten Konnektivitätsplan geliefert.

Bluetooth Low Energy (BLE)

Bluetooth Low Energy 5.0

Geolokalisierung

GNSS

Multi-GNSS-Konstellations-Chipset (GPS+GALILEO)

Wi-Fi scanning

- Wi-Fi-basierte Geolokalisierung
- Wi-Fi 2,4 GHz

BLE

- Sensolus-Näherungs-Beacon-Erkennung
- Erkennbar durch Zonenanker

Sensorik

Intern

- Aktivitätsüberwachung
- Orientierungsüberwachung
- Virtuelle Manipulationserkennung
- Temperaturüberwachung
 - Bereich: -20°C bis 60°C (-4°F bis 140°F)
 - Typische Genauigkeit: +/- 0,25°C (+/- 0,45°F)
 - Worst-Case-Genauigkeit: +/- 1°C (+/- 1,8°F)
- Konfigurierbare Stoßerkennung

BLE-Umgebungssensoren

- Temperatur & Luftfeuchtigkeit
- Weitere BLE-Sensoren können angefragt werden

Mechanik & Design

Antennen

Alle Antennen sind intern

Größe

130x72x36 mm
(5 $\frac{1}{8}$ x 2 $\frac{53}{64}$ x 1 $\frac{27}{64}$ in)

Gewicht

205 Gramm (7,23 oz)

Farbe

Weiß

Wasser- und Staubbeständigkeit

IP65 & IP68

Stoßfestigkeit

IK09 in Bearbeitung

Fallschock und Vibration

EN 60068

Betriebstemperatur

-20°C bis 60°C
(-4°F bis 140°F)*

Die Spezifikationen bezüglich der Betriebstemperatur hängen von der Anwendung, den Installationsumständen und Umweltfaktoren wie Sonneneinstrahlung ab. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Sensolus. Die Batterielaufzeit kann beeinträchtigt werden, wenn Geräte über längere Zeiträume an den Extremen dieses Bereichs betrieben werden.

Gehäuse

- Schale: PBT/PC 29 TM-Z2 FR UV LS
- Flammhemmend
- UV-stabilisiert

Batterie

Standard 3-Zellen

- Vom Benutzer austauschbarer Batteriepack (Li-SoCl₂)
5.200 mAh + Hybridkondensator
- 1,44 Gramm (0,0507 oz) Lithium, 2 Zellen à 0,72 Gramm (0,0253 oz)
- Konform mit 49 CFR 172.102 Special Provision 388

Zertifizierungen

Regulatorisch

In Bearbeitung

DO-160

- Abschnitt 21 Kategorie H
- EASA AMC1 CAT.GEN.MPA.140 (d)(3)(ii)(B)

Bluetooth 5.0

Deklarations-ID in Bearbeitung

Batterie Zertifizierungen

- UN 38.3
- UL 1642

Benutzerinteraktion

Geräteaktivierung

Magnetische Aktivierung

Synchronisierung von Ferneinstellungen

- Sofort: Magnetaktivierung
- Periodisch: Keine Benutzerinteraktion erforderlich

LED-Rückmeldung

Grüne & rote LED-Rückmeldung am Gerät

Management-Services

Diagnose

- Vorhersage der Batterielaufzeit
- Detaillierter Energieverbrauch
- Geolokalisierungsdiagnose
- Installation
- Kommunikationsqualität

Verwaltung

- OTA-Firmware-Updates über NB-IoT/LTE-M und BLE
- Fernkonfiguration
- Tracker-Nutzungsprofile
- Externe Umgebungssensoren

Anwendungsdienste

- Lokalisierung
- Routen
- Aktivität
- Nutzung

- Temperaturerkennung
- Verbindbar mit Umgebungssensoren
- Neigungserkennung
- Stoßerkennung

Firmware-Konfiguration

Kommunikationsdienst

- Datenwiederherstellungsstrategie
- Kommunikationsbedingungen
- Intelligente Umschaltung zwischen LTE-M und NB-IoT

Allgemeine Konfiguration

- Regelwerk-Konfiguration
- Diagnoseebenen
- Startmethoden
- Präzise Zeitsynchronisation

Umgebungssensorik

- Abfrage- und Aggregationsstrategie
- Alarmer
- Edge-Processing-Parameter

Manipulationsdienst

Konfiguration des virtuellen Manipulationsalgorithmus

Inflight-Erkennung (T-PED-tolerantes Luftfahrzeug)

- AMC1 CAT.GEN.MPA.140 (d)(3)(ii)(A)(a) & (d)(3)(ii)(A)(b)
- AC91.21-1D Kapitel 10

Sicherheit

- Gerätespezifische Verschlüsselungsschlüssel
- End-to-End-Payload-Verschlüsselung Chacha 20

Lokalisierungsdienst

- Bewegungs basiert, kontextbasiert, periodisch oder geplant
- Konfigurierbare Aktualisierungsrate und Routenerkennung
- Prioritätssequenz (GNSS, Wi-Fi scanning, Bluetooth Geobeacon)
- GNSS-Fix-Parameter
- Innenerkennungsalgorithmus
- Wi-Fi-Scan-Strategie
- BLE-Scan-Strategie

Orientierungsdienst

Orientierungserkennungsparameter

Aktivitätsdienst

Aktivitätserkennungsparameter

Stoßerkennung

Stoßalgorithmus-Erkennungsparameter